

## **UNE VOITURE D'OCCASION : ENCORE UNE BONNE AFFAIRE?**

Les voitures neuves sont plus agréables à conduire, plus sécuritaires, mieux équipées et elles demandent moins de suivi. Cependant, tous ces avantages ont un coût. Certaines personnes s'acharnent à vouloir prouver qu'une voiture neuve peut être moins coûteuse qu'une voiture d'occasion. Il est illusoire de penser qu'on économise en roulant toujours dans une voiture presque neuve. Consommer plus, c'est dépenser plus.

### **La dépréciation et les frais de réparation**

Acheter une voiture d'occasion permet d'économiser la dépréciation des premières années, au moment où elle est la plus forte. En moyenne une voiture neuve perd 45 % de sa valeur initiale après 3 ans, et 20 % de plus après 6 ans. L'économie est énorme!

Bien sûr, la voiture d'occasion demande plus d'entretien mais toutes les études sérieuses prouvent que l'augmentation de ces coûts est minime par rapport à l'économie réalisée sur la dépréciation. C'est vrai, il existe des risques que la voiture d'occasion génère des problèmes sans fin. Mais cela demeure l'exception. En ayant recours aux précautions d'usage avant de choisir la voiture, les risques diminuent grandement. L'acheteur peut aussi se procurer une garantie supplémentaire pour calmer ses craintes.

De nos jours, les voitures sont mieux construites et peuvent rouler jusqu'à 250 000 km, et parfois plus. La sagesse populaire n'a pas encore digéré parfaitement cette nouvelle réalité. On ne réalise pas que les voitures durent longtemps et que les frais de réparation ne sont pas aussi effarants qu'on le dit.

### **Les coûts financiers**

Si le taux d'intérêt est de 2,9 % pour une voiture neuve et de 7 % pour une voiture d'occasion, il est tentant de choisir la voiture neuve. Toutefois, payer 2,9 % sur l'emprunt de 25 000 \$ contracté pour une voiture neuve (louée ou achetée) coûtera environ 725 \$ en intérêts durant la première année, tandis qu'un emprunt de 12 000 \$ à 7 % en coûtera 840 \$. La différence est minime. La simple comparaison des taux d'intérêt est donc injustifiée.

Même si la mensualité liée à une voiture d'occasion est semblable à celle d'une voiture neuve louée, il ne faut pas s'y méprendre. Mensualité égale ne signifie pas coût égal. Après la fin du terme, la voiture d'occasion sera payée et une partie des mensualités pourra être récupérée lors de la revente tandis qu'aucune équité n'est accumulée avec la voiture louée. La simple comparaison des mensualités est donc aussi injustifiée.

### **Gare aux prix trop élevés**

Il faut rester vigilant : les prix des voitures d'occasion sont parfois exagérés et les clients, croyant économiser, baissent la garde. C'est souvent le cas des voitures japonaises très fiables et très demandées. Par exemple, il n'y a pas d'avantage à acheter une voiture âgée de trois ans qui ne s'est dépréciée que de 30 %. Pour qu'une voiture d'occasion soit vraiment économique, son prix doit être nettement inférieur à celui du modèle neuf. Il faut éviter les années de forte dépréciation, soit les quatre à cinq premières années pour les voitures de grande qualité, et les trois premières années pour les marques moins recherchées.

### **L'état de la voiture**

À l'inverse, il faut éviter l'erreur consistant à tenir compte du prix au détriment de l'état général : payer 8 500 \$ pour une voiture en bon état est plus économique que de payer 7 500 \$ pour une autre moins bien entretenue. Autrement dit, passé un certain âge, les voitures se déprécient si peu qu'il faut porter plus attention à l'état général qu'au prix.

### **Le taux d'intérêt**

N'hésitez pas à magasiner le taux d'intérêt dans plusieurs institutions. N'acceptez pas tout de suite l'offre du concessionnaire. S'il est vrai qu'il a accès à du financement peu coûteux, il n'est pas dit qu'il vous offrira le meilleur taux dès le début. Plus le taux est élevé, plus sa commission est élevée.

### **Les précautions**

Une fois la voiture choisie, il y a plusieurs précautions à prendre avant de signer : inspection poussée, vérification de l'odomètre et de l'historique de la voiture, etc. Ce thème est traité en détails dans le chapitre 40 du livre Finance au volant.